

## ONDERBOUWING PER DIJKVAK VOOR DE VOORKEURSVARIANT



Deeltraject Heesselt (22 en 23)

### Dijkvak 23 (Heesselt, zuidwestelijke deel I, TG120+50 – TG122+30)

#### Effectenstudie:

##### Criteria sets

Systeemcriteria

Wettelijke- en beleidscriteria

Functionele criteria

	Biwa	Buwa	Rbo	SRbo
Systeemcriteria	Yellow	Grey	Yellow	Yellow
Wettelijke- en beleidscriteria	Yellow	Red	Yellow	Yellow
Functionele criteria	Yellow	Grey	Yellow	Yellow

Voor de buitenwaartse versterking leveren de aanwezigheid van monumenten en de hoogspanningsleiding buitendijks nadrukkelijk negatieve effecten. Binnendijks ligt geen bebouwing. In principe volstaat daarmee een binnenwaartse\* versterking. Vanuit het oogpunt van continuïteit van de oplossing wordt aangesloten bij de oplossing in westelijk deel II.

#### Voorkeursvariant:

##### **Binnenwaartse\* versterking met stabiliteitsscherm aan de binnenzijde**

Uit het oogpunt van continuïteit van de oplossing (Ruimtelijke Kwaliteitskader) en beheerbaarheid is de VKV gelijk aan die van het volgende deel (TG 122+30 tot TG124+30).

#### Draagvlak omgeving / aandachtspunten voor de planuitwerkingsfase:

De beperking van de impact, zowel binnen- als buitenwaarts vraagt om goede aansluiting op aangrenzende dijktrajecten.

Bewoners vragen aandacht voor behoud van de bomentuin.

### Dijkvak 23 (Heesselt, westelijk deel II, TG122+30 – TG124+30)

#### Effectenstudie:

##### Criteria sets

Systeemcriteria

Wettelijke- en beleidscriteria

Functionele criteria

	Biwa	Buwa	Rbo	SRbo
Systeemcriteria	Yellow	Grey	Yellow	Yellow
Wettelijke- en beleidscriteria	Yellow	Red	Yellow	Yellow
Functionele criteria	Yellow	Grey	Yellow	Yellow

Voor de buitenwaartse versterking levert de aanwezigheid van de hoogspanningsleiding buitendijks een nadrukkelijk negatief effect. De dijk ligt in een stromingsluwte van de rivier. Binnendijks ligt bebouwing (deels monument) langs de dijkteen.

*Voorkeursvariant:*

***Ruimtebesparende oplossing: binnenwaartse\* versterking met stabiliteitsscherm aan binnenzijde.***

*Draagvlak omgeving / aandachtspunten voor de planuitwerkingsfase:*

Er is een voorkeur voor buitenwaartse asverschuiving, dit wijkt dus af van de VKV.

Het binnendijks gelegen Rijksmonument, gelegen in het onderhoudspad, dient meegenomen te worden in de inpassing.