

# KiS in uitvoering

## dijkverbetering Kinderdijk – Schoonhovenseveer

7 • 2014

### Wat is er de afgelopen periode uitgevoerd?

Langs het hele traject zijn op verschillende plaatsen werkzaamheden uitgevoerd, zowel buitendijks als binnendijks. Aan de buitenzijde van de huidige dijk is klei aangebracht en is het talud winterklaar gemaakt. Door krammatten (doek van geotextiel, vastgezet met stortsteen en stalen krammen) wordt het talud beschermd tegen golfaanvallen en hoogwater. Het hoogwater van 21 oktober gaf dus geen gevaar voor de dijk. Bij hoogwater-voorspellingen zijn zowel het waterschap als de aannemer CDVM extra alert. Vooraf worden maatregelen doorgesproken om niet voor verrassingen te komen staan.

### Sloop huizen

De huizensloop verloopt voorspoedig: veel woningen en schuren zijn al gesloopt. Het wordt steeds duidelijker hoe het gebied na de dijkverbetering eruit gaat zien. Nadat panden zijn gesloopt, worden er werkvloeren van zand aangebracht. Hierna kunnen kabels en leidingen worden verlegd door de aannemer (andere dan CDVM).

### Overslagplaatsen

Bij de overslagplaatsen 't Zwaantje en Streefkerk is de toegangsweg vanaf de overslag richting de dijk geasfalteerd. Hierdoor wordt er minder modder de dijk opgereden als er schepen worden gelost.

### Bomenkap

In oktober zijn langs het traject bomen gekapt op de locaties die beschikbaar zijn

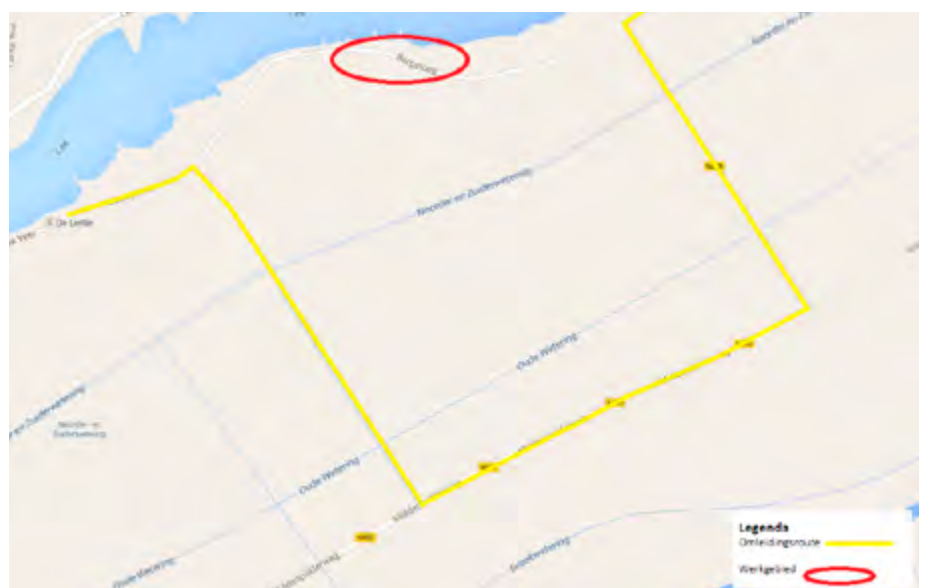
voor de aannemer. Op de percelen waar het waterschap nog geen overeenstemming heeft met de eigenaren zijn nu geen werkzaamheden.

### Werkzaamheden Bergstoep

Bij de start van de werkzaamheden bij Bergstoep is het noodzakelijk om voor het doorgaande verkeer een adviesroute in te stellen. Voor de aan te brengen palenwand op Bergstoep zijn voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd. Er is een werkplatform aangebracht waarop de boorstelling komt te staan. Zo hoeft de rijbaan niet compleet te worden afgesloten en kan de busdienst gewoon doorgaan. Wel is er verkeershinder te verwachten vanwege de versmalde rijbaan en tijdelijke opstoppingen. Er wordt een adviesroute via de Middelpolderweg ingesteld.

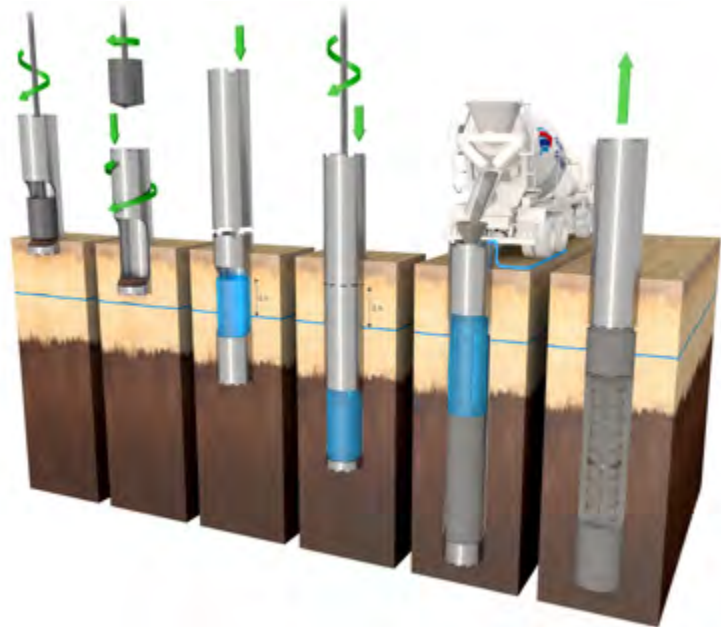
### Advies omleidingsroute

Verkeerskundig bureau Traffic and More heeft een omleidingsroute bepaald voor het doorgaande verkeer. Hulpdiensten zoals ambulance en brandweer zijn hiervan op de hoogte. Op de nabij gelegen wegen zijn vooraankondigingsborden geplaatst waarop de weggebruiker wordt gewaarschuwd voor verkeershinder gedurende de werkzaamheden. De omleidingsroute geldt niet voor het lokale bestemmingsverkeer en de busdienst. Bedrijven blijven daarom bereikbaar. Ook fietsers kunnen gebruik blijven maken van de rijweg op de dijk. De beide veerdiensten (Nieuw Lekkerland en Streefkerk) blijven voor fietsers bereikbaar.



## Wat gaan we de komende tijd doen?

- Het accent ligt de komende maand op het aanbrengen van de betonnen boorpalen op het dijkvak Bergstoep. Deze constructie zorgt ervoor dat de dijk stabiel wordt. Nadat de boorpalen zijn aangebracht, moet er nog een betonnen deksloof worden gestort en ankers worden aangebracht. Deze werkzaamheden zijn complex omdat deze vlakbij woningen worden uitgevoerd. Met trillingsmeters monitoren we de panden.
- Op Gelkenes in Groot-Ammer, Opperstok en Nieuwe Veer in Streefkerk worden de voorbereidingen opgestart voor het volgende traject van boorpalen: proefsleuven graven voor controle van de ligging van kabels en leidingen, het werkteerrein inrichten en afritten vergraven zodat er een bouwweg kan komen waarop de boorstelling komt te staan. Bewoners van deze trajecten worden persoonlijk op de hoogte gebracht.
- De ophoging van klei, bij de jachthaven, loopt vertraging op vanwege de slechte weersomstandigheden. Zodra het weer het toelaat, worden de volgende ophogingslagen van klei aangebracht.



## Aanbrengen boorpalen

### Stap 1 tot en met 4

Metalen buizen ('voerbuizen') met een lengte van 1 tot 4m worden in de grond gedraaid en 'leeggegraven' met behulp van een boor. De delen worden aan elkaar bevestigd waarna verder geboord kan worden tot de buis op diepte is.

### Stap 5

Een wapeningskorf (een korf van dikke stalen staven die het beton versterkt) wordt in de buis geplaatst, waarna de buis wordt gevuld met beton.

### Stap 6

Terwijl het beton wordt aangebracht worden de buizen voorzichtig verwijderd.

Het beton vormt zich naar de omliggende grond en hardt uit. Hierdoor ontstaat een sterke paal. De diameter van de paal is ongeveer één meter.

## Bewonersbijeenkomsten januari 2015

In januari bent u van harte welkom op een aantal bewonersbijeenkomsten:

- Maandag 26 januari 2015: Dijkvak Nieuw-Lekkerland
  - Woensdag 28 januari 2015: Dijkvak Streefkerk
  - Maandag 2 februari 2015: Dijkvakken Bergstoep, Opperstok, Sluis en Gelkenes
- U krijgt voor deze bijeenkomsten nog een persoonlijke uitnodiging met de verdere details.

### Boorpalen in plaats van damwanden

*In dit traject worden er constructies in de dijk aangebracht op locaties waar woningen dicht op de dijk staan. De boorpalen hebben veel voordelen ten opzichte van damwanden:*

- *Minder trillingen en dus minder kans op schade bij woningen.*
- *Boorpalen kunnen vrijwel altijd geplaatst worden: bij een obstakel in de grond wordt er doorheen geboord, een damwand zou niet verder kunnen.*
- *Een boorpaal gaat in kleine stukken de grond in: minder groot vervoer over de weg dan bij damwanden en dus minder wegafsluitingen.*

*Het waterschap en de opdrachtnemer hebben deze voordelen bekeken en geconcludeerd dat het goed zou zijn om de geplande damwanden in boorpalen uit te voeren. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma die dit project financiert, heeft inmiddels met dit voorstel ingestemd. Er komen dus geen damwanden maar boorpalen. De diepwanden in Nieuw Lekkerland en Streefkerk kunnen niet worden vervangen door boorpalen.*



## Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Actuele informatie vindt u op [www.dijkverbetering.waterschaprivierenland.nl](http://www.dijkverbetering.waterschaprivierenland.nl)

### Klachten, vragen of meldingen?

Heeft u vragen over de werkzaamheden van de dijkverbetering of wilt u iets melden? Belt u dan Marco van Leeuwen, omgevingsmanager Combinatie Dijkverbetering Molenwaard, telefoonnummer 06 – 105 42 985. Of loop binnen op het projectkantoor op de Voorstraat 88 in Groot Ammer op woensdagmiddag tussen 15.00 en 17.00 uur.

### Waterschap Rivierenland

Postbus 599  
4000 AN Tiel  
(0344) 64 90 90  
[www.dijkverbetering.waterschaprivierenland.nl](http://www.dijkverbetering.waterschaprivierenland.nl)