	Watersch	Lingew.	Neerr.	Gorinch.	Provincie	RWS	HWBP	Regio		
Waterveiligheid										
Wij willen dat een veilige dijk wordt gerealiseerd met inzet van innovaties en constructies om de gevolgen voor bewoners te beperken.										
Niet uitputtend, stellen wij daarom de volgende maatregelen voor:										
1. Op een aantal plaatsen constructies toepassen, zoals bij ''t Rot, het dijkvak tussen Doktershuis en de camping in Herwijnen, de Kop van Haaften, enz.										
2. Een demontabele kering toe te passen, met name op 2 locaties: in Herwijnen bij de Kastanjeboom en tussen Waaldijk 68 en 72										
3. Een muurtje toe te passen dat meegroeit met de benodigde hoogte op het traject Dalem – Fort Vuren										
4. Een generiek beleid op te stellen voor herbouw van woningen naar achteren										
5. Toekomstgericht te versterken dijk door: a. BUKO te verleiden om te verplaatsen b. Bij Xella rekening te houden met toekomstige ontwikkeling van het bedrijf c. Bij Kerkewaard een dijkverlegging te realiseren										
6. Tegelijkertijd met de dijkversterking: a. Glasvezel aan te leggen b. Woningen aan te sluiten op de riolering (’t Rot)										

	Watersch.	Lingew.	Neerr.	Gorinch.	Provincie	RWS	HWBP	Regio		
Recreatie en toerisme										
Wij willen dat met de dijkversterking en in combinatie met de dijkversterking de maatschappelijke gebruikswaarde van de dijk en uiterwaarden wordt vergroot.										
Niet uitputtend, stellen wij daarom de volgende maatregelen voor:										
1. Een netwerk van wandel-, struin-, klompenpaden in de uiterwaarden aan te leggen waar mogelijk aangevuld met toeristische opstappunten (TOP).										
2. Een doorlopende fietsroute realiseren van Gorinchem naar Tiel (Nijmegen)										
3. Op het talud van de dijk een 'tribune' aan te leggen bij Vuren en Dalem										
4. Visplekken beter toegankelijk te maken										
5. Zwemmen in de Crobsche waard weer mogelijk te maken										

	Watersch	Lingew.	Neerr.	Gorinch.	Provincie	RWS	HWBP	Regio		
Verkeer										
Wij willen een veilige en leefbare dijk. De dijk blijkt steeds meer een verblijfsfunctie te hebben en de inrichting voor verkeer moet daarop worden aangepast.										
Niet uitputtend, stellen wij voor:										
1. Duurzame en innovatieve verlichting op de dijk aan te brengen										
2. De provinciale weg op de dijk bij Tuil zo in te richten dat deze bijdraagt aan veiligheid door bijvoorbeeld een natuurlijke inrichting										
3. Eenduidige snelheidsbeperkende maatregelen te nemen										
4. Rust en logica te brengen in het asfalt en de belijning. Ook bij de oude Waaldijk bij omdijkingen.										
5. Parkeervoorzieningen aan te leggen op en aan de dijk in combinatie met toeristische opstappunten (TOP). Bij Fort Vuren een parkeerplaats te maken bij de provinciale weg.										

	Watersch	**Lingew.**	**Neerr.**	**Gorinch.**	**Provincie**	**RWS**	**HWBP**	**Regio**		
Economische waarde, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit										
Wij willen dat de economische waarde, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit van de dijk en de uiterwaarden wordt behouden en versterkt.										
Niet uitputtend, stellen wij voor:										

1. Monumenten/cultuurhistorische elementen te behouden										
2. Verbindingen tussen dorp en rivier te herstellen, onder andere door op een aantal plaatsen trappen op – en af de dijk aan te leggen										
3. Plassen in de uiterwaarden bij Herwijnen te verbinden zodat een doorvoerende geul ontstaat waardoor een bijdrage wordt geleverd aan het halen van de KRW doelen.										
4. De puinrug in de uiterwaard bij Herwijnen te verwijderen.										
5. Bij de dijkversterking expliciet aandacht geven aan duurzaamheid en mogelijk maken om duurzame energie op te wekken/te bufferen										

	Watersch	Lingew.	Neerr.	Gorinch.	Provincie	RWS	HWBP	Regio		
Natuur en groen										
Wij willen dat de natuurwaarden van de dijk en uitwaarden worden versterkt. Aansluiten bij de Kaderrichtlijn Water is daarom logisch.										
Niet uitputtend, stellen wij voor:										
1. In de Woelse Waard maatregelen te nemen voor de Kader Richtlijn Water (KRW) en dit te combineren met een inrichtingsplan voor het gehele gebied.										
2. Mogelijk te maken dat er ooievaars op natuurlijke wijze kunnen broeden in de uiterwaarden										
3. Het natuurgebied Crobsche Waard te behouden en liever nog te versterken.										
4. Het Tuils haventje uit te diepen en her in te richten										
5. Het onderhoudsregime van de dijken aan te passen zodat ‘flower power-dijken’ ontstaan.										